

**Instituto de Investigaciones Gino Germani**

VI Jornadas de Jóvenes Investigadores

10, 11 y 12 de noviembre de 2011

Luis Ventura Fernández

Estudiante de Doctorado en Ciencias Políticas

Universidad Complutense de Madrid

[leire\\_esterluis@hotmail.com](mailto:leire_esterluis@hotmail.com)

Eje problemático: ESPACIO SOCIAL – TIEMPO - TERRITORIO

Título de la ponencia: **Producción, apropiación significación del espacio: el caso de las hidroeléctricas Santo Antônio y Belo Monte**

En los últimos cuatro años, el inicio de la construcción de las Hidroeléctricas de Santo Antônio y de Belo Monte en el corazón de la Amazonia brasileña ha despertado el interés, la preocupación y la acción política de muy diversos actores. La envergadura de los emprendimientos, la activa participación del Estado brasileño y los previsibles impactos socio-político-económico-ambientales de ambos proyectos en una región de tanto valor geoestratégico, han motivado intensos debates, fuertes resistencias y no pocos análisis e investigaciones académicas.

La UHE de Santo Antônio es la mayor de las cuatro represas que se pretenden construir en el proyecto *Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira*, complejo enmarcado dentro de la Iniciativa IIRSA y que cuenta con el respaldo de los dos gobiernos implicados, el de Brasilia y el de La Paz.

El Río Madeira es uno de los ríos más importantes de la cuenca amazónica. Nace de la confluencia de los ríos Madre de Dios, Beni y Mamoré, que descienden las sierras amazónicas de territorio peruano y boliviano. Al unirse al Río Amazonas, el Madeira es uno de los cinco ríos más caudalosos del planeta. A él se deben el 15% del volumen de agua y el 50% de los residuos que el Amazonas descarga en su desembocadura en el Océano Atlántico. A lo largo de su cauce, baña los Departamentos de Madre de Dios (Perú), Santa Cruz, Beni y Pando (Bolivia) y los Estados de Rondonia, Acre, Mato Grosso y Amazonas (Brasil).

El Río Madeira es considerado un tesoro de biodiversidad, habiéndose calculado que en su seno pueden existir hasta 750 especies de peces y 800 especies de aves diferentes. A lo largo de su cauce, se puede observar también una socio-diversidad muy intensa, formada por pueblos indígenas, comunidades de pescadores o de *seringueiros* y población concentrada en núcleos urbanos.

Entre sus características más destacadas está la enorme carga de sedimentos que transporta, causante de su nombre, y que se convierte en el regulador de la dinámica biológica que existe a su alrededor. En determinados trechos del río se puede encontrar también una singular concentración de mercurio, causada por la actividad extendida de extracción de oro (*garimpo*) en sus orillas en ciertos momentos de la historia reciente.



Gráfico 01  
Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira

Los objetivos de emprender una inversión tan grande y polémica como la del Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira fueron explicitados por miembros de la Furnas en un Seminario realizado en 2003:

- a) Integración de la infraestructura energética y del transporte entre Brasil, Bolivia y el Perú;
- b) Consolidar un polo de desarrollo industrial del agronegocio en la región oeste de Brasil, vinculado fundamentalmente a la soja y los agrocombustibles;
- c) Interconexión eléctrica de los Estados brasileños del sudoeste al Sistema Eléctrico Interconectado Brasileño y de Amazonas;
- d) Tornar navegables hasta 4.225 km de río desde Porto Velho;
- e) Generar energía en grandes cantidades y a precios muy bajos;
- f) Facilitar el acceso al Océano pacífico y al mercado asiático para Brasil y Bolivia;
- g) Facilitar el acceso al Océano Atlántico y al mercado europeo para Bolivia y Perú.

Ya la Hidroeléctrica de Belo Monte, en el Río Xingú, es un proyecto más antiguo. Fue concebido en la década de los 70, aún bajo el régimen militar, como un complejo que albergaría también hasta cinco centrales hidroeléctricas. Si aquellas usinas no fueron construidas fue por la oposición firme de los pobladores de la zona, principalmente los pueblos indígenas Juruna, Asurini, Kaiapó, Xipaia, Curuaia, Araweté, Xikrin, Pakaranã e os Arara, considerados pocas décadas atrás semi-extintos, y hacia los que se enviaban *misiones de pacificación* en la década de 70 durante los proyectos de la carretera Transamazónica. El Gobierno de Luiz Inácio Lula da Silva, casi treinta años después, heredó el proyecto y, a pesar de haberse manifestado contrario a su ejecución durante la campaña electoral, terminó incluyéndolo como uno de los pilares de su segundo mandato. Belo Monte, tal y como ha sido planificada en los últimos años, se convertirá en la segunda mayor Hidroeléctrica de Brasil y tercera de América Latina, una obra que asume dimensiones similares a la del canal de Panamá.

El río Xingú es uno de los más importantes de la cuenca amazónica. Nace en la parte norte del estado brasileño de Mato Grosso y atraviesa todo el estado de Pará, de sur a norte, hasta encontrarse con el río Amazonas en su margen derecha, justo al sur de la Isla de Gurupá. Son más de 2.000 kilómetros de lecho de río.

La importancia de los ecosistemas y la sociodiversidad que existe a lo largo de la cuenca del río Xingú es evidente. En los últimos 20 años fueron creadas ocho Unidades de Conservación

– UC, reconocidas treinta Tierras Indígenas y cuatro Reservas Extractivistas. Un verdadero corredor de biodiversidad que hace de este territorio un espacio singular.

Las treinta tierras indígenas son habitadas tradicionalmente por 24 pueblos indígenas diferentes, haciendo una población estimada en 25.000 personas. En las cuatro Reservas

Extractivistas (Unidades de Conservación específicas para uso sustentable y exclusivo de comunidades tradicionales dedicadas a la extracción de los frutos no maderables del bosque) viven más de 13.000 personas.



Gráfico 02  
Destaque del Río Xingu dentro de la cuenca del Río Amazonas

\*\*\*

La naturaleza de estos dos grandes proyectos ocasiona la confluencia de varios temas de interés local y global, todos ellos de una complejidad importante. Por un lado, es obvio que está en juego toda la discusión sobre la llamada crisis energética, de alcance mundial. Se calcula que el 90% del total de la oferta de energía primaria que es utilizada hoy procede de tres fuentes: petróleo, gas natural y carbón mineral. Fuentes que viven un acelerado proceso de agotamiento. Sin embargo, el consumo energético continúa aumentando, por lo que se buscan salidas alternativas en el sentido de búsqueda de nuevas fuentes de energía. En cuanto principal reserva mundial de agua dulce y la mayor cuenca fluvial del mundo, se convierte en un escenario privilegiado para la producción de energía generada a partir de usinas hidroeléctricas. El potencial hidráulico de la región pasa a ser considerado un activo fundamental en su inserción en la economía mundial. Es en ese contexto en el que podemos situar las UHEs de Santo Antônio y Belo Monte, así como todo el complejo hidroeléctrico que ha sido planificado sobre el territorio amazónico.

Otra de los grandes debates que se convoca en el análisis de estas dos grandes hidroeléctricas es el de los modelos de desarrollo y crecimiento que están en juego. El conflicto entre modelos de desarrollo se explicita en la confrontación que existe entre los diversos actores implicados. De un lado, el Gobierno Federal ha articulado una amplia alianza con las principales empresas brasileñas de los sectores de la Construcción Civil, Industria Siderúrgica y Electro-intensiva o Biocombustibles. Todos los Ministerios directamente implicados en el proyecto (Planificación, Hacienda, Agricultura, Minas y Energía, Integración Nacional, Casa

Civil, Medio Ambiente, Justicia), los órganos a ellos subordinados (IBAMA, FUNAI) y las Agencias de Regulación competentes o Autarquías relacionadas (ANEEL o SUDAM) han trabajado intensamente para fortalecer los proyectos de las represas, disminuir obstáculos y garantizar la presencia activa del Estado. Junto a ellos, empresas estatales o semi-estatales de relevancia (ELETROBRAS, CHESF, FURNAS, PETROBRAS) han participado en las diferentes etapas del proceso y lideran actualmente los consorcios constructores. El BNDES, instrumento financiero estratégico, ha garantizado la viabilidad financiera de los emprendimientos. Por último, entidades financieras nacionales (Bradesco, Banco do Brasil, Bando da Amazônia), internacionales (Banco Santander) y transnacionales (CAF, FONPLATA, BID o BM) se han sumado a los proyectos con diferentes niveles de participación. Todos ellos consideran que la construcción de estos proyectos son oportunidades que Brasil no puede dejar escapar para aumentar su potencial de crecimiento, auxiliar un sector industrial en alza y conquistar un espacio más significativo en el escenario internacional.

De otro lado, una diversidad importante de comunidades locales, asociaciones, movimientos sociales, entidades de defensa de los derechos humanos, que actúan a diferentes escalas y con diversas capacidades de incidencia, han confluído en la formación de un actor social colectivo que sigue mostrando una fuerte resistencia a la construcción de estas represas. La articulación a diferentes escalas, así como su conexión con otras tendencias globales de oposición a la hegemonía neoliberal, de defensa de los derechos humanos y la protección ambiental, han fortalecido mucho este movimiento porque ha diversificado también sus estrategias y sus posibilidades de presión social ante los Estados y ante las organizaciones multilaterales, como Naciones Unidas o la Organización de Estados Americanos – OEA. Estos actores argumentan básicamente que los proyectos de Santo Antônio y Belo Monte representan un modelo de desarrollo orientado al aprovechamiento insustentable de los recursos naturales y al fomento de sectores productivos muy conflictivos, como el agronegocio, los biocombustibles o la industria siderúrgica.

Tanto los elementos relacionados con la discusión energética como el conflicto discursivo entre los dos bloques de actores formados frente a la construcción de ambas hidroeléctricas han sido analizados con mayor profundidad en mi trabajo *Megaproyectos y resistencias sociales: el caso de las hidroeléctricas de Santo Antônio y Belo Monte en la Amazonia brasileña*.

Ahora, y a objeto de interés de este Grupo de Trabajo, me interesa destacar la relación que tiene, a mi juicio, la construcción de ambas Hidroeléctricas con los conflictos por la producción, apropiación y significación del espacio. Milton Santos, en su análisis de la Globalización, alerta que ésta ha producido una re-significación del territorio a través, fundamentalmente, de dos procesos: la mundialización del espacio geográfico (con la transformación de los territorios nacionales en espacios nacionales de la economía internacional, el aumento de las especializaciones productivas espaciales y de la tensión local-global) y la científicización y tecnificación del lenguaje. Los espacios, según Santos, cambian de significado en función de las nuevas atribuciones que se les dan por la acción del hombre y para que sirvan a la lógica del Mercado. Los cambios producidos sobre el territorio contribuyen a una disputa por la producción, apropiación y significación de, en este caso, el espacio amazónico. Entran en juego las categorías y concepciones del territorio y del lugar en lógicas que entran en conflicto: por un lado, la lógica tecnócrata y desarrollista, que ve el espacio como un lugar de flujos, de movimientos; de otro lado, la lógica de la experiencia, de las comunidades locales, que perciben el territorio como un lugar habitado, significado.

\*\*\*

Para poder comprender mejor cómo las hidroeléctricas de Santo Antônio y Belo Monte contribuyen a un proceso (disputado) de re-significación del espacio, creo fundamental detenernos en el análisis de dos contextos próximos: la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional en Sudamérica – IIRSA y las políticas de crecimiento económico adoptadas por Brasil en los últimos cinco años.

### **Integración regional y física: hacia una re-configuración del espacio**

En los primeros compases del siglo XXI, va tomando fuerza y consenso entre los Estados de América del Sur la idea de que, para una mayor integración regional y una mejor y más competitiva inserción de la zona en la economía-mundo, era necesario desarrollar una planificación para la integración física de la región. La superación de barreras naturales, la mayor comunicación entre las diversas zonas de América del Sur y una mejor interconexión de su potencial energético se presentaban como elementos claves y estratégicos para los doce Estados sudamericanos. También compartían esta idea entidades financieras como la Corporación Andina de Fomento – CAF, el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, el Fondo Financiero para el desarrollo de la Cuenca del Plata – FONPLATA o el mismo Banco Mundial – BM.

Integración física e interconexión energética han significado en América del Sur la planificación de inversiones en grandes proyectos; carreteras, ferrovías e hidrovías; acueductos, gaseoductos y oleoductos; adecuación de puertos, aeropuertos y pasos de frontera; y centrales hidroeléctricas. La estructuración de este desafío ha venido con la creación de la Iniciativa IIRSA.

La Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional en Sudamérica – IIRSA se constituye como un Foro de Diálogo y planificación cuyo objetivo principal es *“promover el desarrollo de la infraestructura de transporte, energía y comunicaciones bajo una visión integral”*. A pesar de definirse a sí misma como un Foro de Diálogo, resulta en la práctica un espacio de articulación y homogeneización de políticas públicas en estas áreas que ha marcado la primera década del siglo XXI en América del Sur.



IIRSA es un mecanismo complejo que merecería un análisis más detenido, pero lo que me interesa destacar ahora es su singular contribución a la reconfiguración espacial de la región sudamericana, a través de la figura de los Ejes de Integración y Desarrollo – EID.

IIRSA propone la división del espacio geográfico suramericano en diez ejes espaciales, como se puede apreciar en el mapa del gráfico 3. La mayor parte de los EID se configuran como espacios transnacionales, delimitados sobre el mapa en función de su capacidad de acumulación y de creación de cadenas productivas competitivas. Algunos de estos EID son pensados directamente con el objetivo de la conexión interoceánica, uno de los desafíos principales para la inserción comercial. Los EID de Amazonas, Interoceánico Central, Capricornio, Mercosul-Chile o Sur tienen este perfil muy evidenciado en el dibujo espacial. Otros, como el EID de Perú-Brasil-Bolivia, consiguen favorecer también esta conexión, al permitir la comunicación entre la costa pacífica peruana y el Alto y Medio Río Madeira, que nos lleva hasta la costa atlántica amazónica.

Por otro lado, los dos EID andinos, estructuran el espacio suramericano que enfrenta el Océano Pacífico, balcón fundamental para las relaciones comerciales con Asia.



Figura 3. Mapa de los Ejes de Integración y Desarrollo de IIRSA

Fuente: [www.iirsa.org](http://www.iirsa.org)

La selección, delimitación y definición de los EID se han efectuado a través de lo que llaman *Metodología de Planificación Territorial Indicativa de Largo Plazo*. Esta metodología es concebida para poder modelar una Cartera de Proyectos que esté vinculada a los espacios y posibiliten, así, una mayor funcionalidad logística de las inversiones. Se trata de un ejercicio de arquitectura económica y geográfica, apoyada en *Sistemas de Información Geoestratégica* (mecanismos de monitoreo y gestión de la información), por la cual se relacionan características físicas, geográficas y económicas de los espacios para crear sinergias que les permitan establecer cadenas productivas significativas, con vocación de inserción en la Economía-Mundo.



El **EID del Amazonas** es, sin duda, uno de los más relevantes del IIRSA. Con una población de 52 millones de personas, se desplaza a lo largo de un sistema multimodal de transporte que interconecta los principales puertos del Pacífico con los del Atlántico. Tumaco (Colombia), Esmeraldas (Ecuador) y Paita (Perú), se verían conectados con los puertos amazónicos de Manaus, Belem y Macapá, aprovechando la cuenca hidrográfica del Río Amazonas y ligándola por tierra y aire, a partir de la Cordillera Andina, con el Océano Atlántico.



Una de las claves de este EID es la navegabilidad de los ríos que forman la cuenca amazónica, y que se convertirían en la principal vena de transporte interoceánica. Los ríos Uyacali, Marañón, Huallaga (Perú); Putumayo y Napo (Ecuador); Putumayo (Colombia, al ser fronterizo); Iça, Solimões y Amazonas (Brasil).

Uno de los elementos que IIRSA destaca en la Visión Estratégica de este EID es la especificidad propia de este espacio y la existencia de una identidad común, amazónica, que debe ser considerada un valor agregado. Otro elemento, importante para nuestro objeto de investigación, es la capacidad de generación de energía hidráulica.

La responsabilidad de la elaboración del documento Visión de Negocios del EID del Amazonas fue delegada en el brasileño Pedro Bara Neto<sup>1</sup>, que escribió un primer texto en el año 2003. El análisis económico de la región que el autor esboza destaca algunos sectores productivos como:



- a) La agropecuaria. Con una visión crítica de la ocupación desenfrenada y la expansión de la frontera agrícola, el autor vislumbra el potencial de la producción orgánica.
- b) La pesca, considerada también como un atractivo turístico.

<sup>1</sup> Pedro Bara Neto, ingeniero civil brasileño. Ocupó altos cargos en el Ministerio de Planificación de Brasil y actualmente es el Director de Políticas para la Amazonia del Fondo Mundial para la Naturaleza.

- c) Los recursos forestales. Partiendo de una visión también crítica de la explotación llevada hasta ahora en la región, sugiere una inversión en tecnificación y fortalecimiento empresarial y de las comunidades para hacer de este sector un elemento importante.
- d) El ecoturismo, como polo de desarrollo económico, priorizando las áreas de reserva y los parques naturales o el turismo tipo *“hoteles de selva que permiten la realización de actividades como observación de pájaros, cruceros fluviales y sobrevuelos e parapente”*.
- e) La actividad industrial alrededor de la Zona Franca de Manaus, con sus cerca de quinientas empresas establecidas.
- f) Las actividades extractivas.

El **EID Perú-Brasil-Bolivia** es el tercer eje sobrepuesto sobre territorio amazónico, y el de mayor interés específico para nuestro estudio, pues contempla las obras de la Hidroeléctrica de Santo Antônio.



Representa el espacio suroccidental de la Amazonia y une los departamentos de Tacna, Moquegua, Arequipa, Apurímac, Cusco, Puno y Madre de Dios (Perú); los departamentos de Pando y Beni (Bolivia); los Estados de Acre, Rondônia, Amazonas y Mato Grosso (Brasil). El elemento clave de este Eje es la capacidad que tiene de comunicar ese rincón de la Amazonia con la costa del Atlántico, a través del Río Madeira, que se convierte en navegable y permite el tránsito de gabarras mayores a 6 toneladas de capacidad.

La atención se centra de nuevo en la amplia gama de recursos naturales de la zona y en su capacidad singular de producir energía eléctrica. Así mismo, es necesario destacar también la importancia de los yacimientos petrolíferos situados en la región amazónica de Perú, así como de gas natural, principalmente en el Proyecto Camisea.

También es obligado hacer referencia en este punto al acuerdo firmado en 2010 entre los gobiernos de Brasil y Perú para la construcción de cinco nuevas hidroeléctricas en territorio peruano, con capital brasileño.

## **Aceleración del crecimiento brasileño**

El otro contexto próximo de ambas Hidroeléctricas es el de las políticas económicas implementadas por el Gobierno brasileño en el periodo, fundamentalmente, 2006-2010, correspondiente al segundo mandato de Lula da Silva.

Al día siguiente de la reelección, en octubre de 2005, en su primera rueda de prensa como vencedor de las elecciones, Lula lanzaba el PAC, un conjunto de medidas que tenían por objetivo mantener el crecimiento económico del país en tasas próximas al 5% durante los años siguientes. Lo que en principio se presentaba como un plan de medidas de inversión pública, suponía en realidad mucho más. Se trataba de un cambio profundo en las reglas del juego económico brasileño, con una transformación decisiva en el papel jugado por el Estado.

El PAC fue planificado para el período 2007-2010. En la búsqueda de la aceleración del crecimiento económico, se proponían tres grandes desafíos: a) incentivar y favorecer la inversión privada; b) aumentar la inversión pública en infraestructura física; y c) reformar todos los dispositivos legales (administrativos, normativos, jurídicos o legislativos) que pudiesen estar obstaculizando el crecimiento económico. La integración física del territorio nacional había sido siempre un desafío para los gobiernos brasileños. A esta dificultad se atribuían, por parte de algunos, las desigualdades regionales extremas que el país vive. Por tanto, este conjunto de medidas pretende reducir los costos de la construcción civil y aumentar la inversión privada en el sector, además de eliminar los *gargalos* que puedan ser considerados una restricción a la economía. Además, devuelve al Estado su papel protagonista en la planificación, financiación y hasta ejecución de las grandes obras de infraestructura, con la participación de órganos federales en las diferentes etapas de los proyectos: planificación, fiscalización, estudios de impacto ambiental, estudios de viabilidad económica, financiación directa y participación en los consorcios empresariales responsables de la ejecución de la obra.

En el contexto del PAC, medidas como la de la Hidroeléctrica Belo Monte son inamovibles e irreversibles. La entrada en juego de las empresas estatales, concretamente en el sector energético, es celebrada por el Gobierno Federal como una conquista del país.

*“É uma vitória do setor energético brasileiro, sobretudo depois da decisão que a gente tomou de fortalecer a nossa Eletrobrás, ou seja, não adiantava nada a gente ter uma empresa pública que era proibida de participar de leilão, era proibido construir. Então, não existia. Existia apenas para receber a dívida de Itaipu. Hoje não, hoje é uma empresa que tem capacidade de aportar recursos, tem capacidade de assumir compromissos”. (Discurso de Lula 26/08/2010)*

## **Conclusiones: producción, apropiación y simbolización del espacio**

La construcción de las Hidroeléctricas de Santo Antônio y de Belo Monte hace parte de un escenario mayor, en movimiento, de conflicto por la producción, apropiación y simbolización del espacio. Destaco tres conclusiones del análisis de este conflicto:

### ***1. Continuidades y persistencias en la significación espacial de la Amazonia***

Estamos ante un proceso de permanente re-significación del territorio amazónico en base a su funcionalidad específica en cada momento marcada por las prioridades del mercado nacional e internacional. La planificación del desarrollo y la ocupación humana del territorio amazónico ha respondido normalmente a patrones exógenos y coyunturales de cada momento. Esto se percibe como una continuidad y una persistencia histórica.

Si hiciésemos un recorrido histórico de las políticas de ocupación (humana y económica) de la Amazonia podríamos observar con facilidad estas continuidades en el significado atribuido a esta región. Los momentos históricos en que los diversos gobiernos nacionales han buscado intervenir en la región, a través de políticas económicas y de desplazamiento de grupos humanos para la ocupación de tierras, se han dado normalmente en respuesta a situaciones originadas en la economía mundial.

Desde la primera respuesta a la demanda internacional de caucho, a finales del siglo XIX, pasando por la extracción minera y maderera, la implantación de la ganadería extensiva o la ocupación de la tierra para el cultivo de la soja, todas las actividades económicas proyectadas sobre la Amazonia han respondido a momentos determinados del comercio internacional. Actualmente, con el *boom* de los agrocombustibles, la expansión de la demanda mineral de China, la apuesta por la industria siderúrgica descentralizada, la importación de sectores industriales europeos (como la celulosa) o su potencial extraordinario para la producción de energía, esta dinámica de proyección de la Amazonia a las demandas del comercio internacional se ha multiplicado. La navegabilidad de los grandes ríos de la cuenca amazónica, dentro de la lógica de la Iniciativa IIRSA, añade un nuevo y sugerente elemento: la posibilidad de agilizar el flujo devienes y recursos (intercambio comercial) entre las costas pacífica y atlántica.

Cada vez asistimos con más claridad al fenómeno por el cual las decisiones que se adoptan sobre un determinado territorio se relacionan más frágilmente con las comunidades locales

que allí residen. Los conflictos entre la producción, apropiación y significación del espacio agudizan las tensiones entre lo local y lo global.

## **2. *Hidroeléctricas en un contexto de división espacial del trabajo***

En primer lugar, constatamos que las UHE de Santo Antônio y Belo Monte pretenden dar respuesta, fundamentalmente, a las necesidades energéticas y/o comerciales de sectores productivos e industriales determinados.

Brasil está viviendo un aumento del peso de la industria siderúrgica y electrointensiva en los últimos años. Estas ramas industriales vienen a sumarse, de modo particular en la región amazónica, con los polos agroalimenticios y agrominerales promovidos por los gobiernos de Getúlio Vargas y de la dictadura militar, entre las décadas de 50 y 70. Las condiciones favorables para la exportación de aluminio, así como el aumento de la demanda interna con la expansión del sector de la construcción civil y la reducción de la competitividad a nivel internacional, han fundamentado este crecimiento del sector siderúrgico y electrointensivo en el país.

Se trata de un sector industrial que genera poco empleo y necesita grandes insumos energéticos, los cuales deben venir de la producción nacional propia para reducir también los costes de producción.

Así, la UHE de Belo Monte, al igual que lo hizo la de Tucuruí, también en el Estado de Pará, generará energía que podrá ser utilizada, en términos favorables, por este sector industrial en alza.

Al mismo tiempo, otros sectores productivos como el de la agroalimentación y agrocombustibles, la madera o la minería se podrán beneficiar de la mayor oferta energética y de la mejora sustancial de la comunicación que supone la navegabilidad del río Madeira, para mejorar sus condiciones comerciales dentro y fuera de América del Sur. La conexión interoceánica abre un nuevo escenario para estos sectores, abaratando significativamente el coste de producción.

En segundo lugar, observamos que los sectores productivos beneficiados principalmente por los emprendimientos de Santo Antônio y Belo Monte conforman el nuevo perfil económico que está diseñando el papel de Brasil en la nueva división internacional del trabajo. El

potencial agrícola y de agrocombustibles y la apertura y expansión de la industria electrointensiva y la construcción civil abre las puertas a la llegada de empresas y capital foráneo en la misma medida que amplía el mercado de exportación.

Por último, la determinación del Estado brasileño en la construcción de estos y otros emprendimientos, en Brasil y en toda América Latina, con la complicidad y alianza del sector privado brasileño de la construcción y de las instituciones financieras, nacionales e internacionales, fortalece el rol de liderazgo que Brasil mantiene en el contexto latinoamericano y los datos de país emergente en el seno de la Economía-Mundo. Completa así, a nuestro juicio, una situación de país semiperiférico, fundamental en el engranaje actual de la economía mundial.

### **3. *El retorno del territorio***

Tomo esta expresión de Milton Santos porque identifico con ella mucho de lo que quería demostrar en este trabajo y mucho de la intuición que me sirvió para encararlo. En un momento histórico en el que se insiste en la difuminación de lo territorial, es necesario recuperar esta categoría para el análisis y para la comprensión de lo que está sucediendo, pues muchas luchas de resistencia cotidianas se dan a partir de y en función del territorio.

El análisis de las UHE de Santo Antônio y Belo Monte y de los movimientos de oposición a ellas, nos permiten extraer dos conclusiones: a) hay un conflicto en la apropiación del territorio y el territorio se convierte en arena de producción de ese conflicto; y b) asistimos a un contexto mayor de re-significación del territorio sudamericano.

Hay evidencias de que el conflicto es, también, un conflicto entre sentidos y significados que se dan al territorio. Para millares de personas, el territorio es el lugar habitado, el lugar de la experiencia; la matriz identitaria del grupo. El espacio de las solidaridades.

Para otras personas, desde una perspectiva mucho más técnica y tecnológica, el territorio es el lugar de tránsito, el lugar de la empresa; la oportunidad espacial de la productividad.

Se trata de dos procesos opuestos de apropiación del espacio (territorialización), en términos de Porto-Gonçalves. El territorio, para ambos actores, no es secundario ni difuso, sino vital y fundamental. Es la “arena del conflicto”, como plantea Milton Santos; la dialéctica entre *envolvimiento* y *des-envolvimiento*, en el juego de palabras de Porto-Gonçalves.

Al mismo tiempo, el proceso global que se está produciendo de fondo al conflicto localizado es el de una re-significación del territorio. Decía Milton Santos que los territorios cambian de significado porque les cambian la funcionalidad que tienen en el contexto del mercado global.

El espacio sudamericano está formando su nuevo lugar en la Economía-Mundo de inicios de siglo XXI. En ese proceso de formación, las estrategias de integración regional y de infraestructuras, como la concebida por la Iniciativa IIRSA presuponen la necesidad de nuevas categorías espaciales. No se trata ya ni de los Estados-Nación ni de las pan-regiones formadas por Estados, sino de espacios transnacionales cuya funcionalidad viene determinada por sus características geo-económicas y su capacidad de inserción competitiva en el mercado global. Los diez EID diseñados en la Iniciativa IIRSA son una de las mayores concreciones de esta re-significación del espacio.

## BIBLIOGRAFIA

- *Acuerdo entre el Gobierno de la República Federativa del Brasil y el Gobierno de la República del Perú para el suministro de electricidad al Perú y exportación de excedentes al Brasil*. Texto completo disponible en <http://www.slideshare.net/rppc/acuerdo-energtico-peru-brasil>.
- Bara Neto, Pedro. (2006). *Hacia un desarrollo sustentable e integrado de la Amazonía*. *Revista CEPAL – Serie Recursos Naturales e infraestructura*. 110. 210 pp. Disponible en <http://www.eclac.org/publicaciones/xml/7/25957/lcl2548e.pdf>
- Cairo, Heriberto. (2003). *Panregiones: las viejas y nuevas ideas geopolíticas*. En Rocha Valencia, A.: *La integración regional de América Latina en una encrucijada histórica* (pp. 31-48). Guadalajara (México); Universidad de Guadalajara.
- Carvalho, J.G. (2008). *Os Bancos Multilaterais e o Complexo Rio Madeira: a tentativa de garantir o controle dos recursos naturais da Amazônia para o grande capital*. (Enviado directamente por Guilherme Carvalho al autor de este trabajo)
- o (2010). *Grandes obras de infraestrutura na região amazônica: histórico, tendências e desafios*. (Enviado directamente por Guilherme Carvalho al autor de este trabajo)
- o (2004). *A integração Sul-americana e o Brasil: o protagonismo brasileiro na implementação da IIRSA*. (Enviado por Guilherme Carvalho al autor de este trabajo)
- Conselho Indigenista Missionário (2010). *Nota de Prensa Encontro dos Regionais da Amazônia sobre os povos isolados – 13 a 15/09/10 – Porto Velho, Rondônia*. (Enviado directamente por participantes del encuentro al autor de este trabajo)
- Documento colectivo (2010). *Situación de la población afectada por el megaproyecto de la represa de Belo Monte, Estado de Pará, Brasil*. En <http://www.isa.org.br/>
- Dourojeanni, M. (2009). *Hidroeléctricas en la Amazonía peruana*. En *La Revista Agraria*. 109, 4-6.
- Falero, A. (2008). *Las batallas por la subjetividad: luchas sociales y construcción de derechos en Uruguay*. Montevideo: FANELCR.
- Fearnside, Ph. (2008): *Hidroeléctricas como “fábricas de metano”: o papel dos reservatórios em áreas de floresta tropical na emissão de gases de efeito estufa*. En *Oecol – Bras.* 12. 100-115.



- Fernandes de Carvalho, J.. A territorialização na mundialização do Capital. En *Revista Espaço Acadêmico*. [On Line], 76. En [http://www.espacoacademico.com.br/076/76carvalho\\_josiane.htm](http://www.espacoacademico.com.br/076/76carvalho_josiane.htm)
- FUNAI, (2009). *Ofício nº 302/2009/PRES-FUNAI. Assunto – Parecer Técnico*. Disponible en <http://www.isa.org.br/>
- o (2009). *Parecer Técnico nº 21 – Análise do Componente Indígena dos Estudos de Impacto Ambiental*. FUNAI, Brasília. Disponible en <http://www.isa.org.br/>
- Haldenwang, Ch. (2005). Integración regional en América Latina. La perspectiva de la gobernabilidad. En *Revista Nueva Sociedad*. 195. 25-41.
- Honty, G. (2006). Energía en Sudamérica: una interconexión que no integra. En *Revista Nueva Sociedad*. 204. 119-135.
- IBAMA, (2009). *Parecer nº 114/2009. Ref: Análise técnica do Estudo de Impacto Ambiental do Aproveitamento Hidrelétrico Belo Monte, processo nº 02001.001848/2006-75*. En <http://www.isa.org.br/>
- Kroemer, G. (2008). *Levantamento de povos indígenas em situação de isolamento e risco. Diário de Gunter Kroemer*. (Enviado por amigos de Gunter Kroemer directamente al autor de este trabajo)
- Laats, H. (2010). *El dilema amazónico: la construcción de mega-represas en el Río Madeira*. Santa Cruz de la Sierra: CEADDESC.
- Leff, E. (2002). *Saber ambiental*. Ciudad de México: Siglo XXI Editores.
- Mab, (2008). *Hidrelétricas no Rio Madeira: Energia para quê? E para quem?*. Cartilha de estudo, 2ª edição. Dezembro 2008. Disponible en [http://www.mabnacional.org.br/campanhas/rio\\_madeira\\_cartilha\\_2ed.pdf](http://www.mabnacional.org.br/campanhas/rio_madeira_cartilha_2ed.pdf)
- Navarro, M. (2008). *Visión de Negocios del Eje Perú-Brasil-Bolivia*, en <http://www.iirsa.org>.
- Pontes, Felicio. (2010). Belo Monte de violências I. Artículo publicado en Blog [http://telmadmonteiro.blogspot.com/2010\\_09\\_01\\_archive.html](http://telmadmonteiro.blogspot.com/2010_09_01_archive.html)
- Pizarro, R. (2008). El difícil camino de la integración regional. En *Revista Nueva Sociedad*. 214. 24-34.
- Plataforma DhESCA (2008). *Violações de direitos humanos ambientais no Complexo Madeira*. En <http://www.dhescbrasil.org.br/>.
- PORTO-GONÇALVES, C.W. (2009). As conseqüências sociais e ambientais da prioridade ao monocultivo. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>

- (2007). Implicações ecológicas e políticas do etanol. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2008). A geografia se faz história pela política. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2008). A guerra do gás continua. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2010). A luta pela reapropriação social da natureza. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2008). A nova geografia política da energia numa perspectiva subalterna. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2010). De sabores, de saberes e de poderes. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2008). La reinención de los territorios. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2005). O Arco, a Corda e a Flecha do Desmatamento. En Agencia Latinoamericana de Información. Disponible en <http://alainet.org/>
- (2001): *Amazônia, Amazôniaas*. São Paulo; Contexto.
- (2001). *Geo-grafias. Movimientos sociales, nuevas territorialidades y sustentabilidad*. México; Editorial Siglo XXI. México.
- Preciado, J. (2008). América Latina no Sistema-Mundo: questionamentos e alianças centro-periferia. En Revista *Caderno CRH*, 53. 9-23
- Revilla Blanco, M. (2010). América Latina y los movimientos sociales: el presente de la “rebelión del coro”. En *Revista Nueva Sociedad*. 227. 51-67.
- Santos, M. (1995). A questão do meio ambiente: desafios para a construção de uma perspectiva transdisciplinar. En *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*. 15. 695-706.
- (1993). Los espacios de la globalización. En *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*. 13. 69-77.
- (1996). Los nuevos mundos d la geografia. En *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*. 16. 15-27.
- (2005). O retorno do territorio. En *OSAI: Observatorio Social de América Latina*. 16. 251-261. Disponible en <http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/ar/libros/osai/osai16/D16Santos.pdf>
- (2002). *A natureza do espaço*. São Paulo: EDUSP.

o (2004) *Por otra globalización. Del pensamiento único a la conciencia universal*. São Paulo: Convenio Andrés Bello.

- Simões Barbosa, S. y Del Moral, F. (orgs.) (2009). *Painel de Especialistas. Análise Crítica do Estudo de Impacto Ambiental do Aproveitamento Hidrelétrico de Belo Monte*. En [http://www.internationalrivers.org/files/Belo%20Monte%20pareceres%20IBAMA\\_online%20%283%29.pdf](http://www.internationalrivers.org/files/Belo%20Monte%20pareceres%20IBAMA_online%20%283%29.pdf)

- STIGLITZ, J.: El rumbo de las reformas. Hacia una nueva agenda para América Latina. En *Revista de la CEPAL*. 80. 7-39. Disponible en <http://www.eclac.org/publicaciones/xml/3/12933/lcg2204e.pdf>

- Taylor, P: (1994). *Geografía política. Economía-mundo, Estado-nación y localidad*. Madrid: Trama Editorial.

#### **PAGINAS INSTITUCIONALES CONSULTADAS DURANTE LA INVESTIGACIÓN**

- Banco Nacional Desenvolvimento Econômico e Social. [On Line]. Disponible: [www.bndes.gov.br](http://www.bndes.gov.br)

- Secretaria de Comunicação Social del Presidente de la República de Brasil. [On Line]. Disponible: [www.secom.gov.br](http://www.secom.gov.br)

- Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana. *Bienvenidos a IIRSA*. [On Line]. Disponible: [www.iirsa.org](http://www.iirsa.org)

- Conselho Indigenista Missionário. [On Line]. Disponible: [www.cimi.org.br](http://www.cimi.org.br)

- Instituto Socioambiental. [On Line]. Disponible: <http://www.isa.org.br/>

- Campanha Rio Madeira Vivo. [On Line]. Disponible: <http://www.riomadeiravivo.org/>

- Campanha Xingú Vivo para Sempre. [On Line]. Disponible: <http://xinguvivo.blogspot.com/>

- Ministério de Meio Ambiente de Brasil. [On Line]. Disponible: [www.mma.gov.br](http://www.mma.gov.br)

- Ministério de Minas e Energia de Brasil. [On Line]. Disponible: [www.mme.gov.br](http://www.mme.gov.br)

- Consorcio Santo Antônio Energia. [On Line]. Disponible: <http://www.santoantonioenergia.com.br>

- Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE. [On Line]. Disponible: <http://www.ibge.gov.br>

- Empresa de Pesquisa Energética de Brasil. [On Line]. Disponible: <http://www.epe.gov.br>

- Constructora ODEBRECHT. [On Line]. Disponible: <http://www.odebrecht.com.br>

- Grupo Constructor Camargo Corrêa. [On Line]. Disponible: <http://www.camargocorrea.com.br>
- Grupo Electra Norte. [On Line]. Disponible: <http://www.electranorte.es>
- Siderúrgica Norte Brasil S.A. [On Line]. Disponible: <http://www.sinobras.com.br>
- Grupo Constructor Andrade Gutierrez. [On Line]. Disponible: <http://www.andradegutierrez.com.br>
- Movimento dos Atingidos por Barragens – MAB. [On Line]. Disponible: <http://www.mabnacional.org.br>
- Eletrobras Furnas. [On Line]. Disponible: <http://www.furnas.com.br>
- International Rivers. [On Line]. Disponible: <http://www.internationalrivers.org>
- Survival International. [On Line]. Disponible: <http://www.survival.es>