

Instituto de Investigaciones Gino Germani

VI Jornadas de Jóvenes Investigadores

10, 11 y 12 de noviembre de 2011

Nombre y Apellido: Joaquín Aldao

Afiliación institucional: Investigador UNMdP

Correo electrónico: joacoaldo@hotmail.com

Nombre y Apellido: Nicolas Damín

Afiliación institucional: CEIL-PIETTE, CONICET.

Correo electrónico: nicodamin@hotmail.com

Eje problemático: Eje 5. Política. Ideología. Discurso

Título de la ponencia: El Obrero Ferroviario. Una lectura desde la óptica sindical sobre los años formativos del justicialismo.

Joaquín ALDAO¹ - Nicolás DAMIN²

“Todas las leyes benefactoras y de completo amparo y principalmente la de jubilaciones fueron discutidas y sancionadas bajo los auspicios del gobernante más honrado y justo de los últimos tiempos (...) y nosotros todos los ferroviarios los que constituimos la columna gremial más poderosa del país, obligados por un deber de gratitud...debemos formar un solo frente para que, unidas nuestras fuerzas podamos hacer flamear airosa e incommovible nuestra bandera de paz junto al Dr. H. Yrigoyen.” Comité ferroviario pro candidatura de Yrigoyen en 1927.

“Dijo Perón: Los ferroviarios representan el gremio modelo del país; modelo en su organización, sus dirigentes y en su patriotismo y disciplina gremial. Perón preside el acto que inaugura consultorios externos de La Fraternidad. El Obrero Ferroviario, agosto de 1944.

“*Más que una simple entidad gremial que defiende los intereses de sus asociados, ha llegado a convertirse, en virtud de sus actos y responsabilidad de sus actuaciones, en una institución que llena la órbita gremial y la sobrepasa, siendo a ésta altura, una de las sociedades de mayor arraigo y gravitación en la vida del país*”. El verdadero alcance de la obra social cumplida por la Unión Ferroviaria, El Obrero Ferroviario, mayo de 1946.

Las diferentes teorías sociales han abordado los *años formativos* del peronismo desde sus

¹ Sociólogo (UBA). Realiza investigaciones en torno a la relación cultura-política en la sociedad argentina. Participó del Libro Imágenes e Imaginarios del Noticiero Bonaerense 1946-1957, Marrone y Walker (comp.), publicado por el Archivo Histórico Dr. Ricardo Levene en 2005 y del proyecto de investigación “Patricios, 100 años de micro-historia de un pueblo ferroviario, Cátedra Mallimachi, UBA en 2007.

² Doctorando en Ciencias Sociales UBA. Becario Tipo I CONICET en el CEIL-PIETTE. Sociólogo. Proyecto de Tesis: “Movimiento obrero, militancia política y redes sociales peronistas durante la última dictadura militar. Docente Universitario. Participó en libros de coordinados por Marta Panaia en el IIGG de FSOC-UBA, Irene Marrone y Mercedes Moyano Walker en el Archivo Histórico Provincial de Buenos Aires. En 2011 el INJDP de la Sec. De Cultura de la Nación publicó su investigación “Plan Conintes y Resistencia Peronista. 1955-1963”.

factores económicos, políticos, sociales, organizacionales y recientemente culturales³. En este trabajo nos proponemos ingresar a un esquema combinando el estudio de estructuras y actores, preguntándonos sobre las interacciones entre la sociedad civil, la sociedad política y el Estado, centrándonos en las relaciones sociales, alejados de cualquier lectura determinista de lo social, ya sea esta económica, biológica, de género, religiosa o étnica.

Nos interesa rastrear el universo de significados y discursos presentes en el mundo ferroviario de los cuarenta que permitieron una afinidad electiva⁴ con los actores que conformaron la alianza que se cristalizó en las elecciones del 24 de febrero de 1946. La indagación en los cruces de la dimensión cultural, política y organizacional nos permitirá comprender y explicar como se conforman subjetividades, simbolismos, imaginarios, horizontes de sentido y se legitiman pluralidad de prácticas sociales. Por tal fin, analizaremos los números de la revista el Obrero Ferroviario (OF) de los años 1944, 1945 y 1946⁵ para poder contar con una mirada periodizada en estos años cambiantes y de gran efervescencia social.

Nuestra hipótesis postula que ciertos elementos culturales con capacidad simbólica propios del sindicalismo lograron positivamente acompañar una movilización política que superó ampliamente a los obreros sindicalizados urbanos, y que fue adherida por trabajadores rurales y distintos colectivos sociales con experiencias organizativas disímiles. Por tal motivo, entendemos que existió una conexión en los años formativos del peronismo entre la *ética sindical* y *el espíritu del justicialismo*⁶, jugando con las palabras del teórico alemán, que posibilitó el acercamiento entre grupos provenientes de experiencias sociales diferentes.

Los trabajadores del riel.

Los trabajadores del riel se encuentran entre los primeros que se agruparon en organizaciones nacionales⁷ fuertes y centralizadas y lograron reconocimiento tanto de las empresas de transporte como del Estado Nacional. Su protagonismo e importancia en la conformación del movimiento obrero previo a 1943 se explica por la gran cantidad de afiliados, la fuerte cohesión interna y la centralidad del transporte ferroviario en la economía del país. Desde su constitución, la Fraternidad

³ Se destacan los trabajos sobre sus orígenes obreros (James, 1990; Matsushita, 1986; Del Campo, 2005; Doyon, 2006; Torre, 2006; Horowitz, 2005; Germani, 2003; Murmis, Portantiero, 1971, Di Tella, 2005), su organización política (Mackinnon, 2002; Levitsky, 2005; James, 1990; Barry, 2009) y las relaciones entre los sindicatos argentinos, la política y el Estado. (Del campo, 2005; Torre, 2004; Godio, 1991).

⁴ Michael Löwy, El concepto de afinidad electiva en Weber, en: P. Aronson y E. Weisz (compiladores), La vigencia del pensamiento de Max Weber a cien años de "La ética protestante y el espíritu del capitalismo". Editorial Gorla, Buenos Aires, 2007.

⁵ En este trabajo se exponen las conclusiones sobre los años 1944-1946, pero las mismas son complementarias de publicaciones, informes de cátedra y de proyectos de investigación FSOC-UBA.

⁶ Esta hipótesis ha sido indagada en numerosas oportunidades, destacándose el trabajo de Hugo del Campo.

⁷ Los maquinistas y fogoneros conformaron en 1887 el primer sindicato con extensión nacional: La Fraternidad

de Maquinistas y Fogoneros y la Unión Ferroviaria conformaron una red de bibliotecas, publicaron revistas y diferentes documentos (circulares, boletines, etc.) para comunicarse con sus asociados de todo el país. El “Órgano Oficial de La Fraternidad de Maquinistas y Fogonistas” y el “Obrero Ferroviario” cuentan en sus páginas gran parte de la historia de los trabajadores argentinos.

En 1922⁸ el debate sobre organizar una *federación* y dotar de mayor autonomía a las seccionales o en una *unión* y centralizar el poder de las mismas se dirime con la fundación de la Unión Ferroviaria (UF). En ese momento la discusión sindical oscilaba entre la postura netamente *sindicalista*, centrada en reivindicaciones estrictamente laborales y de estrategia apoliticista, y una *socialista*, que entendía al gremio y la clase trabajadora como propulsora de transformaciones sociales, económicas y políticas, excediendo su accionar a los límites del ámbito laboral. Las Comisiones Directivas del sindicato fueron compartidas durante la primera mitad del siglo por dirigentes de ambas extracciones.

En 1926 la UF se alejó de la Unión Sindical Argentina (USA) a la cual había ingresado en 1924 y adhirió a la Confederación Obrera Argentina (COA), que había adoptado el principio de organización por rama de actividad, obteniendo una gran fuerza para la negociación con el Estado y las empresas. En 1930 ambas centrales sindicales se fusionan en la Confederación General del Trabajo (CGT), que fue albergada en el edificio de la UF. Los trabajadores del riel ocuparon un papel hegemónico por su cantidad de cotizantes y por su extensa y afianzada estructura nacional durante los treinta y cuarenta.

Durante la década del treinta se consolida el proceso de *argentinización* de la población inmigrante y de la fuerza de trabajo (Matsushita, 1986) en base a la generalización del servicio militar obligatorio y la ampliación del sistema educativo público. Las organizaciones laborales comienzan a sustituir consignas de corte *internacionalista* y buscan reivindicaciones en clave *nacionalista*. La UF promueve durante toda el decenio la necesidad de “nacionalizar los ferrocarriles” para “consolidar la unificación nacional y defender a la Patria de los intereses extranjeros⁹”.

En el contexto de la profundización de la crisis de 1930 en nuestro país, las empresas ferroviarias experimentaron la baja en sus ganancias y, junto al gobierno, presionaron fuertemente a los dos sindicatos para reducir salarios, jornadas laborales y reestructurar tareas de los trabajadores. Estos acuerdos minaron la base de la conducción sindicalista de la UF que fue reemplazada por el socialista Domenech¹⁰. La modificación en la orientación de la conducción de la UF en 1935, el

⁸ Con el fracaso de la huelga ferroviaria de 1912, La Fraternidad apoyó la conformación de la Federación Obrera Ferrocarrilera, que celebró su primer congreso en 1915 eligiendo al dirigente de tendencia socialista F. Rosanova para conducirla. La misma tuvo una vida muy breve por la oposición de las empresas y del gobierno radical.

⁹ Notas sobre las nacionalizaciones de ramales ferroviarios a fines de la década del treinta en el Obrero Ferroviario.

¹⁰ Aunque era de extracción socialista, su relación con la rama política del P.S. siempre había sido conflictiva y en sus cargos sindicales votaba con el grupo sindicalista liderado por Tramonti.

sindicato más organizado de la década del treinta, concluye con la división de la CGT en dos centrales: una con sede en la calle Independencia 2880 (sede Ferroviarios) (socialistas) y otra en la calle Catamarca 557 (sede Telefónicos) (sindicalistas) (Del Campo, 2005). Como mencionamos, uno de los principales debates entre los trabajadores durante la primera mitad del siglo tenía como eje la prescindencia política. En 1936 los dirigentes Domenech y Pérez Leirós fueron electos en la CGT-Independencia y las cláusulas que impedían la participación política de los delegados obreros fueron retiradas de los nuevos estatutos.

Para 1943, los trabajadores sindicalizados se encontraban fragmentados en cuatro centrales: CGT 1, CGT 2, USA y FORA. El 25 de agosto de ese año la UF y La Fraternidad fueron intervenidos¹¹ por el golpe militar, y la CGT N2 fue proscripta. Es designado interventor el coronel Domingo Mercante, de familia de extracción ferroviaria (Panella, 2005). En los estudios de H. del Campo (2005) y M. Gasparri (2005) se precisa como esta vinculación le permitió el acceso al coronel Juan Perón, a través del coronel Mercante, a redes sindicales¹² que cumplirían un papel preponderante para ampliar el accionar de la Secretaría de Trabajo y Previsión Social, recientemente conformada.

¿Cómo fue posible esta vinculación entre hombres pertenecientes a la burocracia estatal (el Ejército) y los veteranos dirigentes sindicalistas, socialistas, comunistas de la Unión Ferroviaria? Una aproximación nos permite comprender que se encuentra entre los obreros del riel una tendencia de largo plazo al reformismo y el pragmatismo social, a la ampliación de las estructuras organizativas que dotan de cohesión y fuerza al grupo, a la defensa del espacio de pertenencia por sobre otras esferas de intervención, a la estrategia de ampliación de funciones sociales a cargo de la institución, al aseguramiento de la reproducción de las familias trabajadoras buscando mecanismo de ingreso privilegiado a las empresas ferroviarias, a la fundación de una estructura cultural-educativa propia complementaria a la estatal y a la reivindicación del apoliticismo como forma de actuación política. En muchos casos las mismas eran afines a los proyectos de las alas nacionalistas-populares de las fuerzas armadas que se debatían sobre como posibilitar la *organización social* para la *movilización de todas sus fuerzas en caso de contienda bélica*, a partir de la cooperación de los diferentes sectores sociales.

El Obrero Ferroviario.

¹¹ La misma era justificada desde el gobierno militar por “los conflictos internos por las elecciones en las CD y en las Cajas de Jubilaciones” (La Nación, 26-08-43). Como afirma toda la bibliografía sobre las relaciones entre el movimiento obrero organizado y el Estado, ningún gobierno podría sostenerse mucho tiempo si el sistema de transporte era interrumpido. Igualmente ambas organizaciones tenían una estructura centralizada y disciplinada que aceptaba las reglas imperantes, con lo cual se abre un interrogante aún no resuelto del todo.

¹² El 9 de diciembre de 1943, en una asamblea ferroviaria en Rosario, Domenech le otorgó el título de “primer trabajador argentino” al coronel Juan Perón.

La revista el Obrero Ferroviario (OF) nos confiere un espacio privilegiado para acceder a los significados cristalizados en la organización de los trabajadores del riel. Según un artículo que publicase con motivo del 24° aniversario de su fundación¹³, el origen de la misma se remonta a 1912, con la cobertura de las actividades de la Federación Ferrocarrilera, de corta vida. A partir de la declinación de la Federación por el fracaso en las huelgas y la dura represión, el Sindicato de Talleres y Tráfico se hizo cargo de su emisión hasta que en 1922 se conformó la Unión Ferroviaria y las agrupaciones gremiales confluyeron en ella. Su función era la de expresar *“las opiniones del pensamiento central de la Comisión Directiva (...) La dirección del periódico la ejerce, estatutariamente, el Secretario General de la entidad; la fiscalización del material está a cargo de una Comisión de Prensa designada anualmente por la Comisión Directiva, la que debe dar cuenta de sus cometidos a los congresos regulares que realiza la Institución anualmente”*. Su financiamiento se costeaba con los aportes sindicales y las publicidades comerciales. En total tres páginas de la revista eran cubiertas con propaganda de productos de consumo masivo de distintos rubros y en superficies que variaban desde la totalidad de la hoja hasta pequeños avisos.

Su periodicidad fue variando en función de los conflictos sindicales internos de la década del treinta y las dificultades para la obtención del papel. Durante los cuarenta: *“su aparición se produce ahora mensualmente, debido a la carestía de papel que ha alcanzado límites prohibitivos prácticamente: Hacía fines de 1942 se publicaba quincenalmente, en edición de 12 páginas, que fueron reducidas a 8 durante ese año...”*. La revista desde sus inicios optó por un formato tipo periódico, en blanco y negro. Entre 1944 y 1946 variará la cantidad de hojas irregularmente, pero en promedio la edición contará con doce páginas.

El Obrero Ferroviario en la actualidad sigue siendo el órgano oficial de la UF, por lo que su persistencia en el tiempo lo transforma en uno de los boletines sindicales más antiguos de nuestro país. Ya en aquella época era conocido más allá de las fronteras de nuestra república: *“El Obrero Ferroviario es un órgano sindical que, no obstante su condición de periódico de una institución obrera, es conocido, sin embargo, en todas partes del mundo. En la biblioteca pública de Nueva York (...) existe una colección del periódico, que se compila cuidadosamente, reclamándose a la Secretaría Central de la Unión ferroviaria cuando algún número deja de llegar. Lo mismo ocurre en las oficinas central de la Organización Internacional del Trabajo y en las centrales obreras de todo el mundo.”*

¹³ Pertenece al N° 533 de diciembre del 46. La nota original se publicó en Nuestra Patria y fue tomada por el Obrero Ferroviario.

El Obrero Ferroviario en la construcción del peronismo.

De la movilización del 20 de Marzo al día del trabajador de 1944.

El número de marzo de 1944 del Obrero Ferroviario tendrá dos noticias destacadas de las que se ocupará prácticamente en todas sus páginas. En primer lugar, el llamado a elecciones de la Comisión Directiva, que normalizaría la vida institucional del gremio. En segundo, la referencia al acto multitudinario que los ferroviarios realizaron en Plaza de Mayo el 20 de ese mes, en el cual entregaron una petición con 16 puntos al Poder Ejecutivo. El reclamo fue resuelto en los meses siguientes y para la tapa de Noviembre ya se publicaría el cumplimiento de casi la totalidad de los reclamos del sindicato¹⁴.

La profundización de una alianza estratégica entre el gobierno y las organizaciones ferroviarias se verifica en el acto del día del trabajador ampliamente legitimado por las mismas. Al mitin concurren masivamente los ferroviarios y la noticia ocupa un lugar central en la edición del mes de mayo. En la tapa el titular central dirá: “*El Coronel Perón reafirma sus indiscutidas condiciones de hombre de Estado en las históricas jornadas del 1ro de Mayo*”. Acompañaba al titular una foto de media página de Perón.

Las características de la Intervención de la UF en 1943-44. Reivindicaciones, centralización y verticalismo.

A partir de la nueva política social del gobierno, el sector ferroviario obtuvo el cumplimiento de reivindicaciones históricas sobre mejoras en las condiciones de vida y la promulgación de legislación laboral y sindical beneficiosa. Experimentó una transformación profunda en su estructura organizacional y en su composición. Mercante cohesionó la representatividad sindical ferroviaria y verticalizó la misma bajo las directivas de la CGT. Durante el año 1944 el periódico sindical dará cuenta del acelerado proceso.

En enero de ese año, por resolución del interventor, La Fraternidad adhiere a la CGT. Para febrero, por decreto del Poder Ejecutivo, el personal administrativo de los ferrocarriles será representado por

¹⁴ Entre los reclamos más importantes vale mencionar aumento de salario y devolución de retenciones al gremio por parte de las empresas ferroviarias, incorporación de 600 trabajadores cesantes, efectivización de trabajadores contratados, incorporación de los trabajadores del puerto de rosario y del personal administrativo al gremio ferroviario, asignación familiar, creación del Instituto de Previsión Social y obligatoriedad de la inclusión de todos los trabajadores en el sistema previsional. Ver el Obrero Ferroviario N° 496-506.

la UF¹⁵. En marzo, luego de una nota que plantea la necesidad de que todo el personal administrativo adhiera a la UF sin excepción, se informa que todos los trabajadores que pertenezcan a otros sindicatos se les reconocerá la antigüedad a su ingreso en la Unión. En el mismo mes se publica la noticia sobre la autorización a los trabajadores del puerto de Rosario a afiliarse a la UF¹⁶. En abril¹⁷ la STP crea la Dirección General de Asistencia y Previsión Social para Ferroviarios, la cuál centralizará la administración del sindicato en materia previsional, hospitales y colonias.

Se multiplicarán durante ese mes las notas relacionadas con el “respeto a la unidad sindical” y la canalización en la CD de los reclamos de las seccionales ante la Secretaria de Trabajo y Previsión. En el número de marzo de 1944, se incluye la circular conjunta n°1, firmada por Mercante, en la cual se informa que una seccional y algunos particulares realizaron demandas a la STP sin que éstas pasen por el sindicato, lo cual, afirma el interventor, constituye “*una indisciplina sindical que afecta a las instituciones gremiales, perjudicándolas en su desenvolvimiento*”.

Transición a la apertura democrática en la UF.

Como anticipamos, durante el gobierno de Farrell en general, y y el accionar de Perón en la STP en particular, se modificó en pocos meses la relación del Estado con los sindicatos. Los trabajadores organizados recibieron la atención de demandas sociales y sindicales y, en contrapartida, los sindicatos reconocidos por el estado también legitimaron al régimen militar y defendieron las nuevas funciones estatales¹⁸.

En este contexto, la apertura democrática de los sindicatos ferroviarios se vuelve un reclamo prioritario para los trabajadores del ferrocarril de todas las extracciones. La influencia de las figuras de Perón y Mercante en la vida del sindicato, junto con las reformas iniciadas en la estructura sindical le permiten al gobierno realizar el proceso normalizador sin la amenaza de perder la influencia sobre la central.

En la nota de tapa de marzo del '44¹⁹ se informa sobre la resolución de la convocatoria a elecciones de la comisión directiva para el período del 15 de abril al 4 de mayo. Las elecciones no estarán libres de polémicas. En el número de mayo²⁰ se incluirá una nota de apoyo a Mercante por la resolución que excluye de las elecciones a la antigua comisión directiva y a los nuevos asociados²¹. La misma generó un debate sobre su interpretación, debido que se había resuelto con

¹⁵ N°495 y 496.

¹⁶ N°497.

¹⁷ N°498.

¹⁸ Durante el gobierno de Farrel se dictaron leyes represivas anticomunistas y se detuvieron cientos de sindicalistas pertenecientes al PC o al PS.

¹⁹ N°497.

²⁰ N°499.

²¹ Entre los nuevos asociados se incluyen principalmente a los pertenecientes al ferrocarril del Estado, que hasta 1943

anterioridad aceptar los años de antigüedad de dichos trabajadores, que intentaron ingresar rápidamente a la vida política de la UF argumentando esta transferencia de antigüedad. Sin embargo, el conflicto es clausurado con exclusión para votar a los nuevos afiliados.

Finalmente, en los números conjuntos de septiembre y octubre²², la tapa será ocupada por dos noticias relevantes. Por un lado, se anuncia el aumento general de salarios para el personal ferroviario, que se había efectivizado desde el 1^{ro} de Julio. Por otro, la asunción de la nueva CD que presidirá Luis Gonzáles. Bajo los titulares se lee la declaración de la nueva CD, de la cuál se destaca en el texto que, aunque califican claramente como un error la intervención del sindicato, enfatizan en diferenciar a las dos intervenciones sufridas por el gremio: *“La primera, entre 24 de agosto y 26 de octubre del 1943, del capitán de fragata don Raúl A. Puyol, fue el período de sombras y de incertidumbre. La segunda, del teniente coronel don Domingo A. Mercante, entre el 26 de Octubre de 1943 y el 28 de septiembre de 1944; esta fue la etapa de clarificación y de obra constructiva, cuya trascendencia sería pueril negar”*.

La primera gestión que realiza la CD ante la STP es reclamar la liberación de un grupo significativo de presos políticos ferroviarios, con una respuesta positiva. A partir de este momento quedará instituido un nuevo período sindical, en donde la nueva polarización se producirá en torno a la postura que se toma ante el gobierno. La exaltación de la figura de Perón y el apoyo a la Secretaría de Trabajo y Previsión y al gobierno, se constituirán en elementos de discordia en el ámbito obrero una vez reanudada su actividad libre de la intervención militar.

La figura de Juan Perón en el Obrero Ferroviario.

Desde la creación de la STP el Obrero Ferroviario reflejó un claro apoyo a las medidas tomadas por la misma y una exaltación de la figura y las facultades de Juan Perón en el desempeño de sus tareas, por encima del resto de las figuras del gobierno. En este sentido, en el número de abril de 1944²³, se informa la visita de Farrell a la UF. Aparecerá por primera y única vez el presidente de facto en la tapa con foto. Sin embargo, ya en el copete del titular se dirá *“los miles de obreros reunidos frente al edificio de la entidad lamentaron no ver la popular figura del coronel Perón, que no asistió por encontrarse enfermo”*. En la segunda página aparecerá una foto del coronel Perón en medio de las noticias por el acto al que no asistió, de un tamaño similar a la de Farrell en la tapa. Bajo la misma se lee *“el prestigioso militar constituye la esperanza viviente de los trabajadores argentinos para la materialización de sus ideales”*, y el titular de la nota en el vértice inferior de la

eran minoría en el sindicato por la presión que imponía el estado a los trabajadores sindicalizados. Al respecto ver (Horowitz: 1985)

²² N°503 y 504.

²³ N°498

foto es “*Habla el presidente de la nación*”, que si bien hace referencia al discurso de Farrell, el titular queda emparentado a la figura de Perón, sin duda una estrategia subliminal de las que ya se habían puesto en práctica hace una década en países de Europa y EEUU.

En el número del mes de mayo²⁴, en la tapa se muestra al coronel Perón y se hace referencia al acto del 1^o de mayo en la STP. Su titular: “*El coronel Perón reafirma sus indiscutidas condiciones de hombre de estado en la histórica jornada del primero de Mayo*” y reaparece la misma foto que en la edición anterior, pero esta vez la leyenda debajo de la misma dice “*Secretario de Trabajo y Previsión y gran conductor del ejército civil de los trabajadores*”.

Esta exaltación de la figura de Perón, de la que aquí sólo expusimos algunos ejemplos ilustrativos, si bien se mantendrá hasta su llegada a la presidencia, se realizará de una forma más moderada desde el momento en que se vuelva a la normalidad institucional en el sindicato.

Discusiones en torno a la relación sindicato-gobierno.

Desde la puesta en funcionamiento de la nueva CD de la UF en Septiembre de 1944, el discurso del órgano sindical respecto a su relación con el gobierno oscilará entre una clara adhesión y apoyo al accionar de la STP y un rechazo de dicho apoyo, afirmando la autonomía del sindicato respecto al sistema político, y la libertad de elección de sus adherentes en materia ideológica.

Desde fines del '44 y hasta la asunción de Perón como presidente a fines del '46, el Obrero Ferroviario continuará con la promoción de los logros de la STP, legitimando las medidas del PE tanto en materia laboral, como en política económica e internacional (fin de la II guerra mundial, período de post-guerra). Sin embargo, este hecho no impedirá que se continúe con las gestiones de reclamo en distintos temas, como el escalafonamiento general de los ferroviarios (necesidad de unificar los ya existentes con los nuevos grupos incorporados al sindicato, como por ejemplo los administrativos, portuarios), la suba de sueldos, medidas tendientes a solucionar la carestía de vida, y ya entrado el año 1945, el pedido masivo de normalización institucional. Sin embargo, el tono que se refleja en el periódico a éstos pedidos esta mas cerca de un diálogo y búsqueda de soluciones conjuntas que de un tono de enfrentamiento.

En otro plano, el discurso se concentrará principalmente en dos ejes. Por un lado, el *anti-capitalismo* y *anti-liberalismo* que conformará la división amigo-enemigo contra las grandes corporaciones internacionales (particularmente norteamericanas), las patronales, las organizaciones supranacionales (la recién creada Unión de Naciones, luego ONU). La condensación de muchos de estos tópicos se liga con la crítica al *libre mercado*. Posteriormente se advertirá y criticará a los países y organizaciones supranacionales que postulan a la URSS como un nuevo enemigo a vencer.

²⁴ N°499

Por otro lado, en el plano nacional, se concentrarán las fuerzas en atacar a las empresas ferroviarias (sobre todo la británica) y a los grupos de trabajadores que intentan sabotear la nueva estructura sindical, que apoyados por algunos periódicos, intentan deslegitimar la representatividad de los sindicatos alineados en la CGT.

Respecto a esto punto, se pueden encontrar notas que afirman y aclaran que la legítima representación de los telegrafistas pertenece a la UF. Desde septiembre del 44 hasta Abril del 45²⁵ se hablará del tema, que concluye con una carta de la STP firmada por Perón, donde otorga la representación de éstos trabajadores a la UF, deslegitimando el pedido de la Asociación Argentina de Telegrafistas, radiotelegrafistas y afines de representarlos.

En agosto de 1945²⁶ se refleja una de las defensas más fuertes al gobierno ante los ataques públicos realizados por un grupo de asociados de la UF en diarios nacionales, donde acusan al gremio de ser consecuente con el gobierno, a raíz del acto realizado el 12 de Julio por la CGT. Ante esto, se publica la nota “¿Comandos en la unión ferroviaria?” en donde la CD devuelve el ataque y acusa a los disidentes de “*inadaptados, satélites del capitalismo (...) divisionistas, descontentos y amargados, siempre tienen motivo de queja de la dirección sindical*”. La respuesta al ataque continuará con más fuerza en el número siguiente²⁷ (edición especial de mediados de Agosto), en donde se dedica la tapa al tema con el titular “*Los asociados de la UF expresan su amplia solidaridad con la Comisión Directiva*”. En el cuerpo de la nota se menciona las visitas de distintas seccionales de todo el país dando su apoyo a la CD, y se transcribe la declaración de la CD en donde se defienden de las acusaciones de haber “*comprometido la independencia de la Unión Ferroviaria en aventuras políticas*”. Ante la interpretación de los grupos disidentes que definen el acto como en apoyo a la candidatura del coronel Perón, la CD de la UF se defiende declarando que el acto fue estrictamente sindical y que muestra de ello es que se reclamaba la normalización institucional entre otras consignas. Complementando este argumento, continúa la declaración reafirmando la independencia y libertad del sindicato de todo tema que no sea estrictamente sindical.

En la edición de octubre²⁸ se encuentran dos notas sobre el conflicto con los grupos sindicales disidentes. La primera de ellas se titula “*Sindicatos públicamente apañados por el capitalismo no pueden defender a la clase trabajadora ni sus intereses*” y el copete continúa “*La cortina de humo del nuevo descubrimiento: el sindicalismo libre*”. En el interior la nota refiere a la centralidad que le da la “*prensa burguesa*” al denominado “*sindicalismo libre*”. Debajo de esta nota se encuentra una escrita por el presidente de la UF Telmo Luna, en donde se corrigen datos y juicios emitidos en una

²⁵ N° 498 a 511.

²⁶ N°515.

²⁷ N°516.

²⁸ N°518.

nota publicada en La Vanguardia (órgano socialista), respecto al último homenaje masivo realizado por la UF al poder ejecutivo. En ella, el discurso continúa en la misma línea, se defiende la independencia y autonomía sindical sobre la política, y se asocia la aceptación del discurso disidente con los intereses capitalistas, y este sería el motivo por el cuál se instalan estas voces en los medios afines al capital.

A mediados de mes, con los acontecimientos del 17 octubre, comenzará a transformarse el discurso de la UF, reflejado en el Obrero Ferroviario, perdiendo centralidad la polémica con la oposición sindical.

Los debates internos y el Estado de Sitio.

A partir de mayo de 1945²⁹, con la asunción del nuevo presidente de la UF Telmo Luna -quién reemplazo al electo Luis Gonzalez, por dimisión de éste³⁰- se reclama por primera vez formalmente el levantamiento del Estado de Sitio, vigente en el país desde el gobierno de Castillo. Unos meses después, el día 6 de agosto, el mismo se levantará para todo el país. Para esa ocasión, la redacción del *Obrero Ferroviario* publicará en la contratapa³¹ la noticia, festejando la medida y argumentando que el Sitio se realizó “*por razones que el pueblo argentino jamás acepto, porque implicaba la negación de las mejores tradiciones del país*”. Continuando con la crítica a las razones por las que se declaró el Estado de Sitio, argumentan que a la argentina “*se la amordazó, no como capciosamente quiso darse a entender al pueblo, sino para evitar que su voz se uniera a la de todo el mundo que luchaba contra la monstruosidad política mas torva que registra la historia; el estado nazifascista*”. La nota concluye saludando a la “*medida de gobierno, que reintegra al país el goce de sus libertades*”. Es interesante destacar la alusión al gobierno de Castillo como culpable de la medida, sin mencionar el sostenimiento de la misma durante toda la II guerra mundial.

El nuevo orden sindical y político posterior al 17 de Octubre de 1945.

Después del apoyo masivo otorgado a la figura de Perón y a la nueva posición de los trabajadores en el orden nacional, la CD de la UF disminuirá la polémica con los grupos gremiales disidentes e implantará -al menos durante un breve período- una nueva estrategia discursiva respecto al alcance de la acción sindical.

²⁹ N°512.

³⁰ Pasó a integrar -por decreto del ejecutivo- un lugar en la Cámara Gremial del Instituto Nacional de Previsión Social representando a los ferroviarios.

³¹ Nro especial del 16 de Agosto. N°516

En el número inmediato luego de los acontecimientos de octubre³², en la tapa se afirma la activa participación del gremio ferroviario y la CGT en los mismos. Con el título de tapa “*La clase obrera organizada en la CGT ha sabido defender con firmeza las conquistas sociales y evidenciado que su unidad es indestructible*” se afirma la participación activa del la central teniendo en cuenta que, a pesar de las directivas dadas por la misma de movilizar al movimiento obrero el día 18, ante la reacción masiva de las bases el 17, se vio en el necesidad de resolver sobre la marcha la adhesión a los acontecimientos.

En este contexto, el *Obrero Ferroviario* pondrá especial énfasis en la defensa de la dirección de la CGT y la UF en los acontecimientos, y relegará las polémicas con los sindicatos y grupos disidentes de tal modo que, recién en Marzo de 1946³³ encontraremos una nota pequeña en la ante-última página titulada “*Insistimos en los mismo...*”, en donde se le quita toda legitimidad y representación obrera a una incipiente Liga de Trabajadores Ferroviarios.

Por otra parte, los acontecimientos de Octubre precipitarán la vuelta de la democracia al país, y como publica el periódico en su número de diciembre del '45³⁴, las elecciones se adelantan de abril a febrero del año próximo. En la tapa de esa edición, bajo el título de “*La normalidad institucional*” la Comisión Directiva llama a participar del ejercicio democrático, pero insiste en su *prescindencia* de la política, dejando a la libertad de los asociados la preferencia electoral. Sin embargo, ya entrado el año 1946, en febrero, aparecerá una nota relacionada con los alcances de la UF, llevando la propuesta un poco más allá de lo estrictamente sindical. Bajo el título “*El verdadero alcance de la obra social cumplida por la Unión Ferroviaria*” el párrafo introductorio define al sindicato como “*más que una simple entidad gremial que defiende los intereses de sus asociados, ha llegado a convertirse, en virtud de sus actos y responsabilidad de sus actuaciones, en una institución que llena la órbita gremial y la sobrepasa, siendo a ésta altura, una de las sociedades de mayor arraigo y gravitación en la vida del país*”, y ya finalizando la nota agrega “*el gremio ferroviario acusa un promisorio grado de educación social (...) [que] es un jalón más en la educación general del pueblo argentino y una garantía presente y futura para el desenvolvimiento pacífico y progresivo de nuestra incipiente democracia*”.

Si bien en las líneas antecedentes no encontramos una abierta mención de la política y de las elecciones a realizarse en pocos días, si podemos aventurar una trabajada omisión de estos elementos. A diferencia de la estrategia discursiva empleada en la defensa ante los ataques de los medios y los grupos obreros disidentes, aquí se describe positivamente la obra y las pretensiones sindicales de ir más allá de las conquistas obreras, y se exalta la participación en la elevación de la cultura y educación sociales, entendiendo estas como elementales para el desarrollo democrático del

³² Noviembre de 1945, N°519

³³ N°523.

³⁴ N°520.

país.

Elecciones y primeros meses de gobierno peronista. La vida sindical de la UF y su intrincada situación política.

Durante todo el período desde el conocimiento del llamado a elecciones hasta la asunción del nuevo presidente, el *Obrero Ferroviario* se mantendrá ajeno a la campaña electoral, sin que se encuentre mención alguna a la vida política del país. Esta actitud persiste en febrero³⁵, número en el cual no se hace mención alguna a las elecciones o a la oferta partidaria, y continúa en junio, sin información sobre la asunción del nuevo gobierno. Durante este período, las únicas menciones al PE se darán en el contexto de los reclamos respecto al escalafonamiento del personal, los sueldos y el aguinaldo.

En septiembre³⁶ se informará de un acto que toca de cerca al nuevo presidente. Evita junto a T. Luna inaugurarán, en la misma Unión Ferroviaria, una campaña para ayudar a los niños pobres, en la que el gremio donará 10 mil pesos. En los meses siguientes, octubre y noviembre³⁷, el *Obrero Ferroviario* nombrará por primera vez a Perón como “Presidente de la Nación” en el marco de los actos de la CGT por el primer aniversario del 17 de Octubre, de los cuáles participa el mandatario. En diciembre³⁸, tendrá una nueva aparición el primer magistrado, cuando se informe de la gran presencia de trabajadores en el anuncio del Plan Quinquenal en el Teatro Colón. En los dos casos se transcriben los discursos completos del presidente, transmitiendo sin mediaciones las ideas del gobierno y el mensaje específico a los trabajadores. Se tocan especialmente los temas referidos al lugar de los trabajadores en el país, a la necesidad de unidad y de disciplina dentro de los sindicatos, y lo erróneo de los fundamentos de la oposición tanto política como de los grupos de trabajadores y estudiantes en oposición al plan quinquenal.

En el último mes del año se produce un avance en el tratamiento de las cuestiones ferroviarias por parte del legislativo. Es así que en la tapa Diciembre se informará que “*la cámara de diputados voto 12 millones de pesos para la aplicación de los aumentos de sueldos que acuerda el escalafón único del personal de los ferrocarriles del estado*”.

En el análisis de este retorno a los temas políticos del Obrero Ferroviario es, de nuevo, central la importancia de la omisión del tema político durante el período de campaña y los primeros meses de gobierno peronista, y luego, una vuelta de la figura de Perón en donde ya no se exalta la misma, sino que se la trata con cierta discreción, a diferencia de lo que veíamos en los años anteriores

³⁵ N°522

³⁶ N°530

³⁷ N°531 y 532

³⁸ N°533

(sobre todo en el '44). El principal factor explicativo de esta actitud, como ya mencionamos, conjeturamos que es la tensión entre la identificación social y política de la UF (de su CD y de gran parte de los afiliados) con el nuevo gobierno y el discurso de prescindencia política, que sigue vigente como principio rector del accionar sindical dentro del gremio ferroviario.

Los conflictos internos de la UF.

El inédito protagonismo que tomaron los trabajadores ferroviarios, junto con la obtención de gran cantidad de reivindicaciones laborales y sociales durante el accionar de Perón en la STP, produjeron dos escenarios en los trabajadores del riel. Por un lado, el apoyo de la UF al nuevo presidente electo, tanto desde la CD (en la que el nuevo presidente tenía gran incidencia) como en gran parte de los asociados. Por otro, el accionar de grupos antiperonistas al interior de la organización ferroviaria -adherentes a ideologías reprimidas desde 1943 por el gobierno-, que se valieron de la situación de prolongación de reclamos sin resolver, para crear focos disidentes en la UF.

En la tapa del septiembre de 1946³⁹ se hará referencia a los paros ferroviarios en algunas seccionales, los cuales no estaban contemplados por la CD. La circular general firmada por T. Luna afirmará el accionar de la Comisión Directiva en pos de la solución de los problemas más urgentes del gremio: reorganización y unificación de escalafones, aumento de sueldo e inclusión de los ferroviarios en el beneficio del aguinaldo (decreto 33.302). Con este argumento, se defendía de las acusaciones de no pelear por las reivindicaciones del sector, e intentaba deslegitimar a toda acción no contemplada por la CD.

Los paros, reuniones y manifestaciones contra la CD se repetirán en varias seccionales y se extenderán en el tiempo. La dirigencia resuelve dejar *“disueltas sin más trámites todas aquellas [comisiones] que se hubieran constituido en condiciones irregulares”*. Una de las características organizativas de los lugares en donde se desarrollaron los paros fue la coordinación entre comisiones de distintas seccionales. Por ello se aclaraba en el Obrero Ferroviario que *“Los órganos de opinión del gremio, repetimos, son las asambleas que debe realizar cada sección por si solas, sin aceptar directivas de otras ni darlas”*. Por último, advertían que *“la comisión directiva hará observar severamente estas normas, y exigirá a las comisiones ejecutivas su cumplimiento”*. Esta situación, lejos de resolverse con esta circular, se agravará durante el año siguiente, produciendo un cambio total de la CD, abalado por Perón, motivado por la poca capacidad para controlar la situación al interior del sindicato.

Con esta nueva conducción interna, la “peronización” de la UF ya se había institucionalizado.

³⁹ N°530

A las críticas exteriores de los medios, partidos y grupos antiperonistas, se le suma ahora, con la llegada de Perón a la primera magistratura, el accionar disidente de grupos al interior del gremio que acusan una alianza con el ejecutivo nacional, y actúan por fuera de la CD del sindicato, tomando las medidas de fuerza que creen, aquella no toma por dicha alianza. Si bien no hay definición política explícita, y esto fue una constante en el órgano periodístico de la UF en esta época, el espectro de los opositores al gobierno se vuelve idéntico al de los opositores a la dirección del sindicato, y en este sentido podemos también distinguir la adhesión y la lealtad, aunque problemática, de la CD y gran parte de los afiliados al gobierno.

Reflexiones Finales.

“Los anhelos de la clase obrera argentina se concretan en el afianzamiento de los ideales de libertad, de justicia económica y social y en la intensificación de los principios morales que constituyen la esencia de nuestra nacionalidad”. El Obrero Ferroviario, mayo de 1946

El mundo de sentido generado por los grupos de trabajadores organizados cumplió un papel legitimador de la conformación del imaginario del justicialismo y las bases de su movilización política. De igual forma, un gran influjo de significados provenientes tanto del catolicismo, como de las tradiciones nacionales y populares jugaron un rol estructurante en la conformación de la conciencia política en los años formativos del peronismo.

Desde principio de siglo, los sindicalistas habían intentado organizar a los trabajadores sin gran éxito a causa de las políticas represivas y las divisiones internas. A mitad de los años cuarenta, la asociación laboral era promovida desde el discurso oficial en una clave que alentaba la consolidación de las instituciones gremiales, otorgando una *estructura de oportunidades políticas* (Tarrow, 1991) a los dirigentes sindicales desde su especificidad, sin la necesidad del ingreso a carreras partidarias.

A partir de nuestra ubicación para el análisis en años “bisagra” de la historia argentina, en cuanto época de convivencia de las concepciones tradicionales con un imaginario transformador naciente, es que nuestra labor se centró en el análisis de las contradicciones en el discurso del *Obrero Ferroviario*. Contradicciones motivadas por una realidad política que resultaba inédita en la historia del movimiento obrero nacional. La encrucijada que significó para la dirección de la UF enfrentarse a un panorama en donde el Estado, por primera vez, inclinaba la balanza a favor de los trabajadores, no fue de fácil resolución. La tradición *sindicalista* argentina se constituyó a partir de un mayor o menor grado de diálogo con los gobiernos, pero siempre construyendo desde un discurso que veía compañeros sólo en los trabajadores, y construía al estado y sus funcionarios como un “otro”, más o menos colaborador, pero extraño al mundo obrero. Con la llegada de Perón a la STP, y luego a la presidencia, por primera vez en la historia se presentaba la posibilidad, *costosa*

de rechazar (al menos para la UF) de *formar parte* del gobierno, de *pertenecer* y constituirse como una parte importante de la columna vertebral del Poder Ejecutivo. Pero, si bien el 17 de Octubre fue la muestra incontrastable de la transformación y consolidación de la relación entre el Estado y la clase obrera argentina, y las elecciones de 1946 fueron la cristalización de aquella nueva relación, para una institución como la UF, con una rígida estructura, forjada sobre la base de las luchas, tradiciones y experiencias, poder defender abiertamente el nuevo panorama resultaba muy complejo.

En este contexto abordamos el relevamiento del Obrero Ferroviario entre 1944 y 1946, donde encontramos un primer momento de entusiasmo y exaltación de la nueva figura política argentina, durante la intervención de la UF, en donde se perfilará a Perón como el “*conductor del ejercito civil de los trabajadores*” llenando las tapas del periódico con sus fotos y discursos. Vendrá un segundo momento de mesura, con la vuelta a la vida democrática sindical. Pero la restitución de los mecanismos institucionales de la UF traerá aparejado una apertura política que se hará sentir, primero con ataques desde fuera (periódicos, revistas y la creación de sindicatos alternativos), y luego, ya entrando a la primera gestión de gobierno con Perón en la presidencia, desde dentro del mismo sindicato. Y con esta consolidación del proyecto peronista en el poder, llegará el tercer momento, de significativa omisión primero y paulatina vuelta a la politización después.

El fantasma que perseguirá de cerca a la Comisión Directiva y a los asociados simpatizantes con el nuevo gobierno será la ruptura con la tradición de la prescindencia política. Quiebre que significa más que un cambio de dirección sindical al poner en juego la propia identidad constitutiva del gremio generando una *tensión* que no sería resuelta durante los años siguientes.

Bibliografía selectiva

- Barry, C. (2009). *Evita Capitana, el Partido Peronista Femenino, 1949-1955*. Buenos Aires: Eduntref.
- Del Campo, H. (2005). *Sindicalismo y peronismo. Los comienzos de un vínculo perdurable*. Buenos Aires: Siglo XXI.
- Doyon, L. (2006). *Perón y los trabajadores*. Buenos Aires: Siglo XXI.
- Godio, J. (1991). *El movimiento obrero argentino, 1955-1990*. Buenos Aires: Legasa.
- James, D. (1990). *Resistencia e integración. El peronismo y la clase trabajadora argentina (1946-1976)*. Buenos Aires: Sudamericana.
- Germani, G. (2003). *Autoritarismo, fascismo y populismo nacional*. Buenos Aires: Temas Grupo Editorial.
- Horowitz, J. (2005). *Sindicatos, el Estado y el surgimiento de Perón 1930-1946*. Buenos Aires:

Eduntref.

Levitsky, S. (2005). *La transformación del justicialismo. Del partido sindical al partido clientelista, 1983- 1999*. Buenos Aires: Siglo Veintiuno Editora Iberoamericana.

Mackinnon, M. (2002). *Los años formativos del Partido Peronista*. Buenos Aires: Siglo XXI.

Matsushita, H. (1986). *Movimiento obrero argentino 1930-1945*. Buenos Aires: Hyspamerica.

Murmis, M. y Portantiero, J.C. (1971). *Estudios sobre los orígenes del peronismo*. Buenos Aires: Siglo XXI.

Panella, C. (Eds.) (2005). *El gobierno de Domingo Mercante en Buenos Aires (1946-1952). Un caso de peronismo provincial*. La Plata: Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires Dr. Ricardo Levene.

Tarrow, S. (1991). *Struggle, Politics and Reform: Collective Action, Social Movements and Cycles of Protest*. En *Western Societies Program Occasional Paper (2da edición)*. Ithaca, N.Y.: Cornell University Press.

Torre, J.C. (2006). *La vieja guardia sindical y Perón, sobre los orígenes del peronismo*. Buenos Aires: UNTREF.